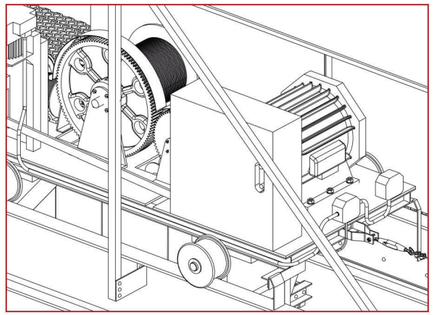
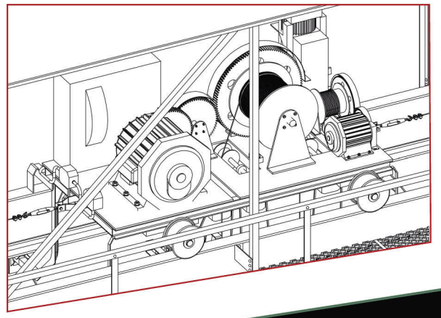
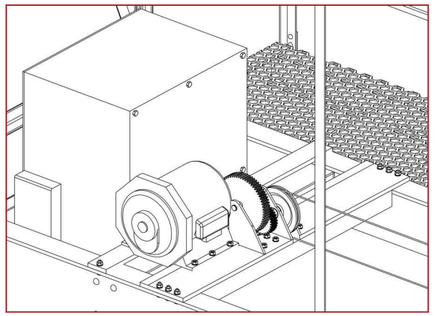
3D-Modell des Ottberger Schlackenbockkrans



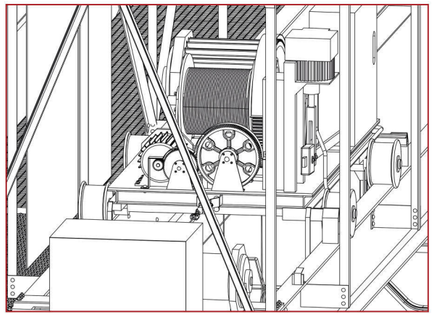
Der motorische Antrieb der Haupttrommel. Ihre Zahnradübersetzung ist deutlich sichtbar. (Blick von Osten)



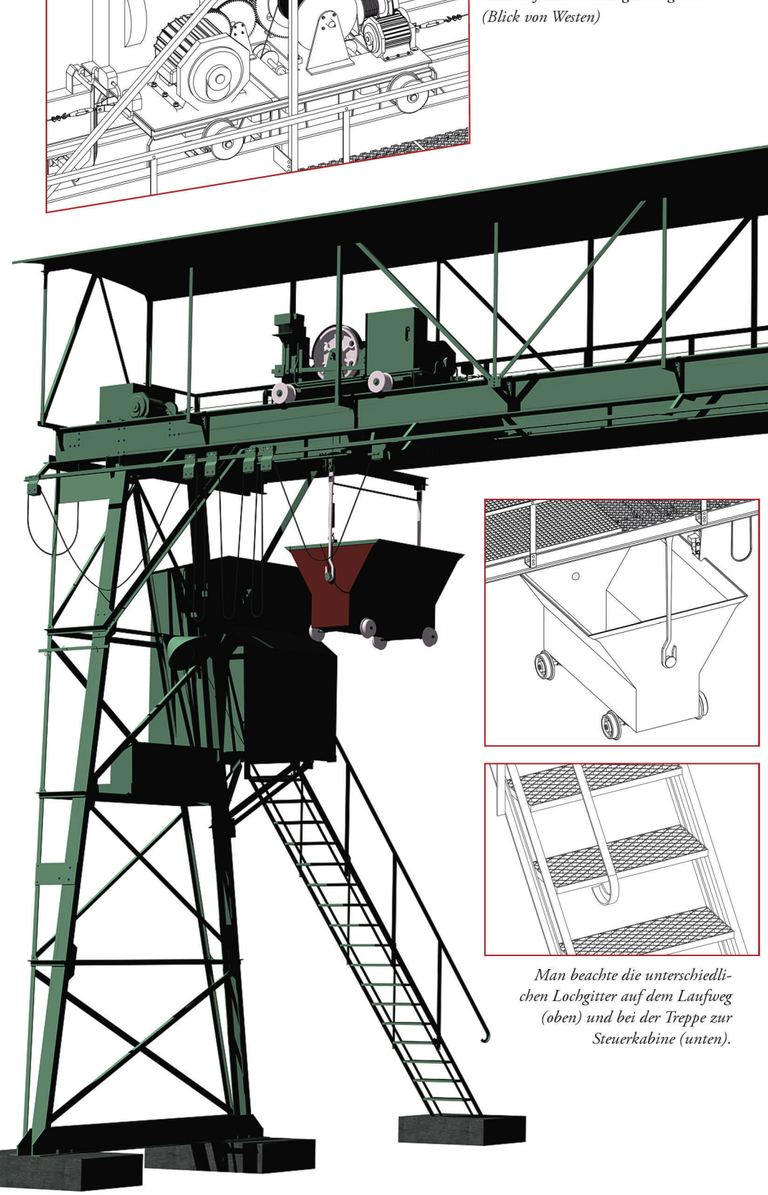
Bei abgenommenem Witterungsschutzblech - im CAD eine selbstverständliche Möglichkeit - wird ein Blick auf den Kranwagen möglich. (Blick von Westen)



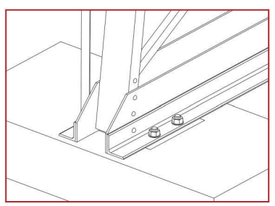
Dieser Motor überträgt seine Kraft durch eine gespannte Seilschleife und bewegt damit den Kranwagen.



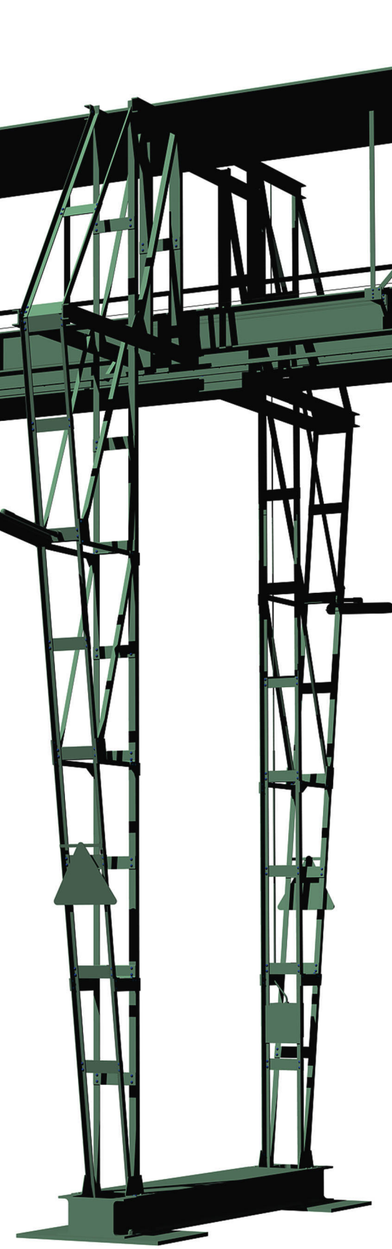
Ein dritter Motor läuft auf der Laufkatze mit. Dieser ist für die Kippfunktion des Schlackenwagens vorgesehen.

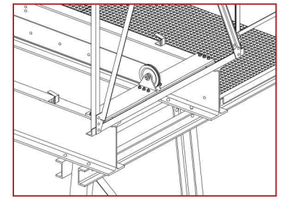


Man beachte die unterschiedlichen Lochgitter auf dem Laufweg (oben) und bei der Treppe zur Steuerkabine (unten).

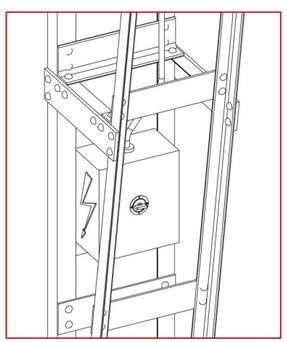


Diese Befestigungsbolzen haben es in sich: Das Wiederfinden ihrer Spuren im Januar 2001 (unter mehreren Zentimetern verschiedener Ablagerungen) machte es überhaupt möglich, die Kranbasis genau zu vermessen. Damals war deutlich zu sehen, wie die Bolzen vom Schweißbrenner durchtrennt wurden. Ihr Durchmesser konnte wie auch die genaue Kranstellung zum Lokschuppen noch ermittelt werden.

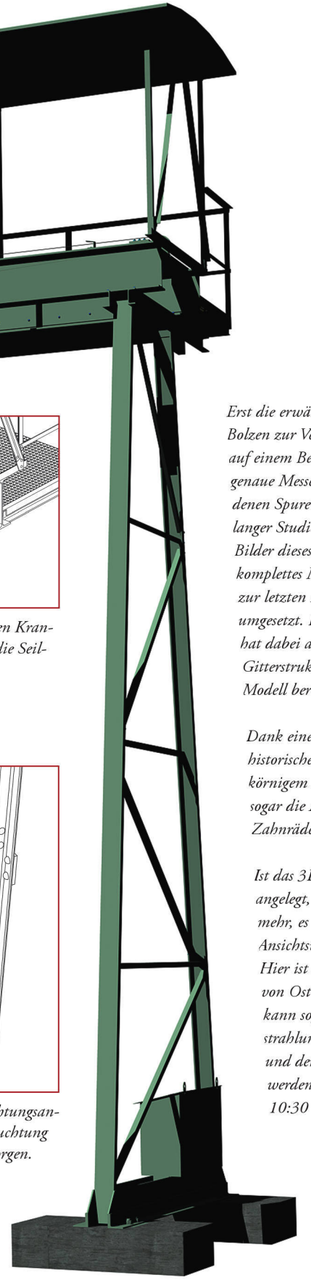




Am Ende der Laufschiene für den Kranwagen ist die Umlenkspule für die Seilschleife befestigt.



Der Hauptschalter für die Beleuchtungsanlage. Auch nachts musste die Beleuchtung für ein gefahrloses Ausschlacken sorgen.



Erst die erwähnte Entdeckung der Bolzen zur Verankerung des Kranes auf einem Betonsockel und das genaue Messen aller noch vorhandenen Spuren ermöglichten nach langer Studie aller verfügbaren Bilder dieses 3D-Modell. Es ist ein komplettes Modell, wirklich bis zur letzten Niete im Computer umgesetzt. Bernard Huguenin hat dabei alle unterschiedlichen Gitterstrukturen beachtet und im Modell berücksichtigt.

Dank einer Hochvergrößerung historischer Fotos auf ultrafeinkörnigem Filmmaterial war sogar die Anzahl der Zähne der Zahnrädern zu ermitteln.

Ist das 3D Modell erst im CAD angelegt, ist es keine Kunst mehr, es unter jedem beliebigen Ansichtswinkel darzustellen. Hier ist eine Frontalansicht von Osten her gewählt. Dabei kann sogar die Sonneneinstrahlung, die Tagesstunde und der Kalendertag festlegt werden. Hier: Sonnenschein 10:30 Uhr und 7. Juli.