



**Altenbeken –
Klassiker der
Eisenbahn.
Band 1:
160 Jahre
Chronik von
Bernard
Huguenin und
Karl Fischer**

geb., 464 S., 175
farbige / 168 s/w
Abb., 72 Zeich-

nungen, DinA0 Faltebeilage und weitere
Ausklapper, 24x30 cm, Eigenverlag 59,90 €

In einer unglaublichen Fleißarbeit haben die beiden Autoren neue Fakten gehoben und andere Dokumente in diesem Zusammenhang neu bewertet. Entstanden ist eine Chronik, die einen Zeitraum 160 Jahren westfälischer Eisenbahngeschichte zugänglich macht. Einbezogene frühere Planungen lassen verstehen

wie der Eisenbahn-Knotenpunkt Altenbeken entstanden ist, welche Rolle zu Beginn die Privatbahnen spielten und was der Wechsel zur Verstaatlichung als Königlich Preußischen Eisenbahn Verwaltung (KPEV) für Folgen hatte. Die hinten im Buch eingelegte Faltbeilage in DinA0 (!!) zeigt neben dem Bekeviadukt im Maßstab 1:500 mit fast einem Meter Länge, den kompletten Gleisplan von Altenbeken im Zustand von 1969 im Maßstab 1:2000.

Andreas Altehenger